



# ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង នេសាទ

លេខ ០២៥ កសក

## ប្រកាស

ស្តីពី

**បទបញ្ជាបច្ចេកទេសនៃការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទ**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង នេសាទ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៦/០១១ ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ២០០៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីជលផល
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៤ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការកែសម្រួលអង្គនាយកដ្ឋាននៃក្រសួងទៅជាអគ្គលេខាធិការដ្ឋាន ការដំឡើងរដ្ឋបាលព្រៃឈើ រដ្ឋបាលជលផលឱ្យមានថ្នាក់ស្មើអង្គនាយកដ្ឋាន ការដំឡើងនាយកដ្ឋានក្សេត្រសាស្ត្រ និងកែលម្អដីកសិកម្មឱ្យទៅជាអង្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម និងការកែសម្រួលអង្គនាយកដ្ឋានចម្ការកៅស៊ូទៅជាអង្គនាយកដ្ឋានកៅស៊ូ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- យោងតាមសំណើរបស់ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជា ប្រធានរដ្ឋបាលជលផល

**ស ៖ ប្រូ ច**

**ប្រការ ១ :** ប្រកាសនេះមានគោលបំណងកំណត់នូវបទបញ្ជាបច្ចេកទេសនៃការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទ ដើម្បីគ្រប់គ្រងនាវា នេសាទដែលធ្វើអាជីវកម្មនេសាទនៅក្នុងដែននេសាទនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឱ្យបានល្អ និងធានាសុវត្ថិភាព សុខ មាលភាព អនាម័យ បរិស្ថាន សន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរផ្លូវទឹក និងការការពារគ្រោះថ្នាក់អាយុជីវិតដល់ អ្នកនេសាទអ្នករួមដំណើរ ព្រមទាំងទ្រព្យសម្បត្តិ និងមធ្យោបាយសម្រាប់ធ្វើអាជីវកម្មនេសាទ ។

**ប្រការ ២ :** នាវានេសាទគ្រប់ប្រភេទមានចំណុះផ្ទុកលើសពី ៥០០ ត .ក្រ ដែលធ្វើអាជីវកម្មនេសាទនៅក្នុងដែននេសាទនៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវគោរពតាមបទបញ្ជាបច្ចេកទេសនៃការគ្រប់គ្រងនាវានេសាទ ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាព សណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរផ្លូវទឹក និងអាយុជីវិតអ្នកនេសាទ ។

**ប្រការ ៣ :** នាវានេសាទទាំងអស់ ដូចមានចែងក្នុងប្រការ ២ ដែលធ្វើអាជីវកម្មនេសាទក្នុងដែននេសាទ ត្រូវបំពេញលក្ខខណ្ឌ បច្ចេកទេស និងលក្ខខណ្ឌនៃការធ្វើនេសាទ ដូចខាងក្រោម :

**ក- លក្ខខណ្ឌបច្ចេកទេសនាវានេសាទ ត្រូវមាន:**

- ១-ដោតទង់ជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។
- ២-ស្លាកលេខសម្គាល់នាវា ភ្លើងសញ្ញា សញ្ញាសំគាល់ ។
- ៣-វិទ្យុទាក់ទង ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យ ពោងសង្រ្គោះ អាវពោង កែវយឺត ត្រីវិស័យ ឬ GPS ថ្នាំពេទ្យ សម្រាប់សង្រ្គោះបឋម ភ្លើងហ្វូសសម្រាប់មើលផ្លូវ ភ្លើងសញ្ញាប្រកាសអាសន្ន ស៊ីប្លេ ឬដូង ។
- ៤-សំបកនាវានេសាទ និងម៉ាស៊ីននាវានេសាទ ដែលមានគុណភាព និងសុវត្ថិភាពក្នុងការធ្វើអាជីវកម្មនេសាទ ។
- ៥-ធុងសម្រាប់ផ្ទុករាល់កាកសំណល់នៅលើនាវានេសាទ និងប្រេងដែលបានប្តូរចេញពីម៉ាស៊ីនឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ហើយត្រូវយកទៅចោលនៅទីកន្លែងដែលបានកំណត់ ។
- ៦-លាបពណ៌សម្គាល់នៅលើតែមនាវានេសាទ តាមរាជធានី ខេត្ត ដូចខាងក្រោម :

ល.រ	រាជធានី-ខេត្ត	ពណ៌សម្គាល់
១	រាជធានីភ្នំពេញ	ស
២	កណ្តាល	ក្រហម
៣	តាកែវ	ខៀវ
៤	ព្រៃវែង	បៃតង
៥	កំពង់ចាម	លឿង
៦	ក្រចេះ	ប្រផេះ
៧	ស្ទឹងត្រែង	ផ្ទៃមេឃ
៨	កំពង់ធំ	ផ្កាឈូក

៩	សៀមរាប	ឈាមជ្រូក
១០	បន្ទាយមានជ័យ	ខ្សែវីឌី
១១	បាត់ដំបង	ប្រាក់
១២	ពោធិ៍សាត់	ស្វាយ
១៣	កំពង់ឆ្នាំង	លឿងទុំ
១៤	កំពត	ក្រហម
១៥	កែប	ផ្កាឈូក
១៦	ព្រះសីហនុ	លឿង
១៧	កោះកុង	ស

**ខ- លក្ខខណ្ឌនៃការធ្វើនេសាទ ត្រូវ :**

- ១-មានលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់នាវានេសាទ និងសៀវភៅនាវានេសាទ ។
- ២-មានសៀវភៅកត់ត្រាស្ថិតិផល ផលិតផលជលផល ហើយមានការកត់ត្រាទៀងទាត់រៀងរាល់ថ្ងៃ ពេលធ្វើនេសាទ ។
- ៣-អនុវត្តតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចែងក្នុងសៀវភៅនាវានេសាទ ។
- ៤-រក្សាគុណភាព និងអនាម័យ ផល ផលិតផលជលផល ។
- ៥-ប្រើឧបករណ៍នេសាទស្របច្បាប់ តាមប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ។
- ៦-ប្រើភ្លើងសញ្ញា ឬសញ្ញាសម្គាល់ស្របតាមបទបញ្ជាស្តីពីការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកជាតិ និងអន្តរជាតិនៅពេលចូលសំបុត្រខុសទីតាំង ។

**ប្រការ ៤ :** អាជីវករនេសាទដែលរៀបចំនាវានេសាទគ្រប់ប្រភេទ និងតម្លើងសម្ភារៈបរិក្ខារ ឬឧបករណ៍នេសាទ ត្រូវសុំចុះបញ្ជីពីរដ្ឋបាលជលផលមានសមត្ថកិច្ច ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវសំណុំលិខិតដូចខាងក្រោម :

- ១-ពាក្យស្នើសុំចំនួន ១ ច្បាប់ ដែលមានបិទតែមប្រើ ។
- ២-ប្លង់នាវានេសាទចំនួន ១ ច្បាប់ ។
- ៣-តារាងលំអិតសម្ភារៈដែលត្រូវប្រើប្រាស់ចំនួន ១ ច្បាប់ ។
- ៤-លិខិតបញ្ជាក់ទីលំនៅចំនួន ១ ច្បាប់ ។

អាជីវករនេសាទ ដែលមានបំណងប្តូរម៉ាស៊ីននាវានេសាទត្រូវសុំការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋបាលជលផលមានសមត្ថកិច្ច ។

**ប្រការ ៥ :** ក- អ្នកបើកបរនាវានេសាទទាំងអស់ ត្រូវមានប័ណ្ណបើកបរ ដែលចេញដោយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ។

ខ- អ្នកប្រើប្រាស់នាវានេសាទ មិនត្រូវ :

- ១-ធ្វើនេសាទដែលប៉ះពាល់ ឬរំខានដល់ការធ្វើចរាចរផ្លូវទឹក ។
- ២-ធ្វើអាជីវកម្មនេសាទខុសទីតាំង ដែលបានកំណត់ក្នុងលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មនេសាទ ។

- ៣-ធ្វើនាវាចរណ៍ឆ្លងកាត់ ឬធ្វើសកម្មភាពផ្សេងៗទៀត នៅក្នុងកន្លែងអភិរក្សជលផល ។
- ៤-ធ្វើនេសាទប្រើឧបករណ៍នេសាទដោយគ្មានការអនុញ្ញាត ។
- ៥-ដឹកជញ្ជូន ប្រមូលប្រភេទផល ផលិតផលជលផលពីធម្មជាតិដែលកំពុងរងគ្រោះថ្នាក់ ។
- ៦-ដឹកជញ្ជូនអុសឡុងប្រភេទឈើព្រៃលិចទឹក និងព្រៃកោងកាងជាលក្ខណៈអាជីវកម្ម ឬពាណិជ្ជកម្ម ។
- ៧-ចាប់ ដឹកជញ្ជូនកូន ឬពងត្រី និងកូន ឬពងវារីសត្វផ្សេងទៀតដោយគ្មានលិខិតអនុញ្ញាត ។
- ៨-ចូលសំចៃនាវា ឬបោះយុទ្ធនៅក្នុងតំបន់ផ្តាច់ដោយគ្មានការអនុញ្ញាត ។

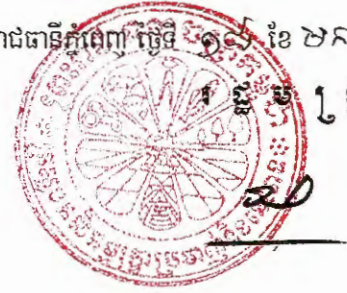
**ប្រការ ៦ :** ការទិញ ការលក់ ការជួលនាវានេសាទ ការបាត់បង់ គ្រោះថ្នាក់ ឬប្តូរមុខរបរនេសាទ ត្រូវជូនដំណឹងដល់មន្ត្រីជលផលមានសមត្ថកិច្ច ។

**ប្រការ ៧ :** អ្នកប្រើប្រាស់នាវានេសាទ ដែលប្រព្រឹត្តជ្មយនឹងខ្លឹមសារនៃប្រកាសនេះ ត្រូវផ្តន្ទាទោសតាមច្បាប់ជាធរមាន ។

**ប្រការ ៨ :** ប្រកាស ឬសេចក្តីសម្រេចទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

**ប្រការ ៩ :** អគ្គលេខាធិការ អគ្គាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាននីតិកម្មកសិកម្ម ប្រធាននាយកដ្ឋានកិច្ចការរដ្ឋបាល ប្រធាននាយកដ្ឋានផែនការ និងស្ថិតិ ប្រធាននាយកដ្ឋានគណនេយ្យ ហិរញ្ញវត្ថុ ប្រធានរដ្ឋបាលជលផល ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសនេះ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៧ ខែ ២០១០ ឆ្នាំ ២០១០



*Handwritten signature*

- កម្រិតទទួល**
- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
  - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រៃសកា
  - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសកា
  - ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
  - ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
  - ក្រសួងមហាផ្ទៃ
  - ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
  - ក្រសួងយុត្តិធម៌
  - ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
  - សាលារាជធានី-ខេត្តពាក់ព័ន្ធ
  - ដូចប្រការ ៩ " ដើម្បីអនុវត្ត "
  - ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ